



HEAVY LIFT MAGAZINE





Маршрут:

Стамбул (Турция) – Пинск (Беларусь)



Груз:

Энергетический комплекс для переработки отходов деревообработки



Объем доставки:

Габаритные размеры: 5 800 x 3 500 x 3 800 мм, 36 200 кг



Транспорт:

В проекте использовали 175 единиц автопарка: 151 стандартных тента и 24 негабаритные машины



Услуги AsstrA:

1. Прямые автоперевозки из Турции в Беларусь через Болгарию, Румынию, Молдову и Украину;
2. Автодоставка с места погрузки до порта Хайдарпаша (Турция);
3. Составление графика движения автопарка;
4. Подготовка документов для таможенного оформления.





Маршрут:

Инчон (Корея) – Вроцлав (Польша)



Груз:

Насосы и цистерны



Объем доставки:

10 негабаритных конструкционных элементов, ширина груза до 4,5 метров



Транспорт:

40' платформы типа «Flatrack» и стандартные контейнеры



Услуги AsstrA:

1. Морская перевозка;
2. Перегрузочные операции;
3. Доставка на последней миле.





Маршрут:

Шанхай (Китай) – Ясло (Польша)



Груз:

Насосы и цистерны



Объем доставки:

500 негабаритных элементов. Общий вес 1 000 тонн



Транспорт:

60 контейнеров типа 20'DV, 40'DV, 40'HC, Open Top 40' и Flatrack 40'



Услуги AsstrA:

1. Жд перевозка;
2. Доставка стандартными тентами, полуприцепами с низкой загрузкой и контейнеровозами.





Маршрут:

Барселона (Испания) – Неаполь (Италия)



Груз:

2 кабельных барабана



Объем доставки:

Барабаны диаметром 4,5 метра



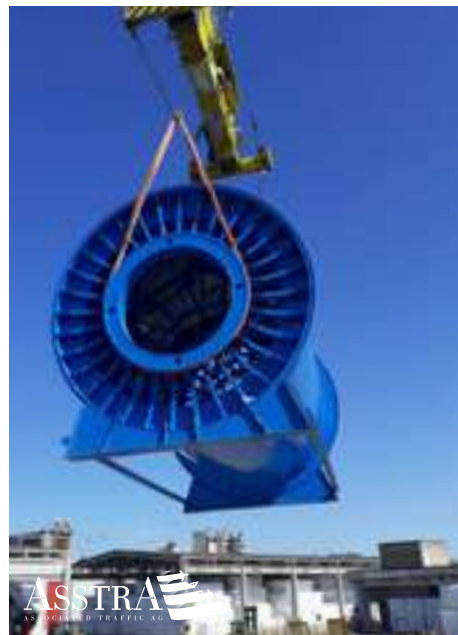
Транспорт:

Мобильная платформа (MaFi)



Услуги AsstrA:

1. Доставка морскими судами типа «Ro-Ro»;
2. Фрахтование чартерных судов.





Маршрут:

Норрчёпинг (Швеция) – Новый Порт (Россия)



Груз:

2 комплекта газотурбинных установок



Объем доставки:

Вес свыше 300 тонн



Транспорт:

Морское крановое судно



Услуги AsstrA:

1. Контроль отправки, выгрузки и перегрузки двух комплектов газотурбинных установок;
2. Оформление соответствующей документации;
3. Инспекция груза;
4. Фрахтование кранового судна;
5. Закуплено дополнительное газозахватное оборудование;
6. Организация импортного таможенного оформления самого корабля.





Маршрут:

Екатеринбург-Товарный (Россия) – Ахангаран (Узбекистан)



Груз:

Дробилка КМД-3000Т2-Д1ПМ и комплектующие



Объем доставки:

Вес превысил 370 тонн



Транспорт:

Железнодорожный состав из 15 вагонов, включающий четыре транспортера повышенной грузоподъемности, 4 платформы и 7 полувагонов



Услуги AsstrA:

1. Подбор подвижного состава определенных моделей;
2. Оформление соответствующей документации;
3. Приемка груза и разгрузка.





Маршрут:

Брест (Беларусь) – Дунакеси (Венгрия)



Груз:

Двухэтажный пассажирский поезд



Объем доставки:

6 пассажирских вагонов весом свыше 300 тонн



Услуги AsstrA:

1. Проработка маршрута;
2. Согласование условий транспортировки;
3. Оформление специальных разрешений по маршруту;
4. Личный досмотр состояния груза;
5. Таможенное оформление поезда;
6. Приемка вагонов в Венгрии.





Маршрут:

Чжуншань, Китай – Усть-Илимск, РФ



Груз:

Расширительный циклон для целлюлозно-бумажной промышленности



Объем доставки:

Габариты 9 720 x 4 770 x 4 500 мм и вес 26 210 кг



Транспорт:

Низкорамный трал



Услуги AsstrA:

1. Контроль местоположения груза и ежедневное обновление статуса по проекту для Клиента;
2. Планирование движение автотранспортного средства;
3. Заполнение необходимой документации;
4. Фотоотчет для Клиента на каждом этапе перевозки;
5. Оформление таможенных процедур непосредственно на месте выгрузки.





Маршрут:

Бишвейер (Германия) – Ровно (Украина)



Груз:

Элементы завода



Объем доставки:

1 негабаритная перевозка 12 элементов шириной 8,50 метров и весом 90 тонн

300 негабаритных перевозок низкорамными трапами с шириной груза до 6 метров

700 комплектных перевозок тентованными автомобилями



Транспорт:

Мультимодальная схема доставки: автомобильный и речной транспорт



Услуги AsstrA:

1. Организация и координация транспортного процесса;
2. Таможенное оформление;
3. Контроль над погрузо-разгрузочными работами;
4. Разработка транспортной схемы для сложных негабаритных элементов;
5. Размещение элементов в трюме;
6. Перевалка груза;
7. Оформление экспортных деклараций.





Маршрут:

Яньтай (Китай) – Владивосток (Россия)



Груз:

Тяжеловесный комплекс



Объем доставки:

72 единицы груза с длиной отдельных деталей 13 метров, шириной и высотой 6 метров. Суммарный вес 920 тонн



Транспорт:

Теплоход типа «буксир-толкач»



Услуги AsstrA:

1. Поиск подходящего судна;
2. Фрахтование судна;
3. Бронирование плавкранов в портах;
4. Таможенная очистка.





Маршрут:

Шанхай (Китай) – Пинск (Беларусь)



Груз:

Заводские машины.



Объем доставки:

30 тонн.



Транспорт:

Доставка из Шанхая морем с использованием короткой 20' платформы типа Flat Rack и 40' типа Flat Rack. При помощи низкорамной платформы товар довели с польского побережья в Пинск (Беларусь).



Услуги AsstrA:

1. Координация отгрузки в Китае;
2. Бронирование контейнеров;
3. Перегрузка в Гданьском порту;
4. Таможенное оформление.





Маршрут:

Шанхай (Китай) – Гданьск (Польша) – Гродно (Беларусь)



Груз:

Технологическая линия для обработки древесины



Объем доставки:

16 единиц негабаритных грузов, ширина линии 4 метра
Общий вес 200 тонн.



Транспорт:

Детали с фабрики в Шанхае до Гданьска перевозили в 4 стандартных контейнерах. Из Польши до Беларуси (Гродно) линию доставили стандартными грузовиками



Услуги AsstrA:

1. Морской фрахт;
2. Доставка на склад;
3. Хранение и контроль за состоянием груза;
4. Доставка со склада в Беларусь.





Маршрут:

Познань (Польша) – Синган (Китай)



Груз:

Зерноуборочный комбайн



Объем доставки:

(Д*Ш*В) 6,5 м * 3,4 м * 4 м. Общий вес 15 тонн



Услуги AsstrA:

1. Доставка на склад;
2. Перегрузка на платформу Flat Rack;
3. Доставка в порт Гданьска;
4. Морская перевозка в Китай.



ПЕРЕВОЗКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЛИНИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДА



Маршрут:

Липпштадт (Германия) – Гданьск (Польша) – Тяньцзинь (Китай)



Груз:

Технологическая линия



Объем доставки:

Кольцо диаметром 4 метра



Услуги AsstrA:

1. Доставка с завода до склада в Германии;
2. Крепление на платформе Flat Rack;
3. Морской фрахт из порта Гамбурга;
4. Доставка в Китай.





Маршрут:

Люксембург – Нововолынск (Украина)



Груз:

Заводские машины



Объем доставки:

8 000 тонн



Услуги AsstrA:

Комплексные услуги включали крановые, погрузочно-разгрузочные работы и организацию мультимодальной перевозки. Из Люксембурга элементы конструкции доставили автотранспортом до ближайшего порта. Далее машины перегрузили на судно, плывущее до порта в Гдыне. Из Гдыни продукции разместили на автотранспорт и доставили до конечного получателя в Нововолынске.

1. Организация погрузки;
2. Крепление элементов на транспортных средствах;
3. Подготовка документов для таможенного оформления.





Маршрут:

Украина – Беларусь



Груз:

Два трансформатора со смещенным центром тяжести и комплектующие для стройплощадки солнечной электростанции



Объем доставки:



Свыше 4 метров в длину и 3,7 в высоту. Общий вес 56 тонн. К каждому трансформатору прилагались 13-тонные комплектующие

Транспорт:

Железнодорожная перевозка с последующей перевалкой и доставкой автотранспортом



Услуги AsstrA:

1. Подача 6 универсальных железнодорожных платформ и двух транспортеров;
2. Оперативное раскрепление грузов по прибытии на станцию назначения;
3. Использование уникального съемного грузозахватного механизма для равномерного распределения нагрузки на кран.





Маршрут:

Челябинск (Россия) – Амур (Россия)



Груз:

Промышленные трубы для строительства производственных линий Амурской ТЭС



Объем доставки:

12-ти метровые металлические трубы, диаметром 530, 720 и 1020 мм. Общий вес 1 500 тонн



Транспорт:

Доставка проходила автомобильным и железнодорожным транспортом. В общей сложности отправлено 50 вагонов. Перегрузки труб на авто осуществлялась с использованием специальных накладок на крюки





Маршрут:

Италия – Нижегородская область (Россия)



Груз:

Негабаритные машины со специализированным оборудованием.



Объем доставки:

16 негабаритных машин



Транспорт:

Частично груз доставлялся в стандартных тентах с перегрузкой на складе в Польше





Маршрут:

Санта Рита (Парагвай) - Дурбан (ЮАР)



Груз:

Зерноуборочный и кормоуборочный комбайнеры



Объем доставки:

Габаритные размеры превышали 10 метров. Общий вес 25 тонн



Услуги AsstrA:

1. Организация морской перевозки по указанному маршруту;
2. Заказ специального снаряжения для отправки груза из речного порта отправления Виллета;
3. Установка дополнительного крепления для груза.





Маршрут:

Сямынь (Китай) – Москва (Россия)



Груз:

Оборудование (вакуумная камера с комплектующими)



Габариты:

5 800 x 3 600 x 3 700, вес 13 тонн
3 800 x 1 800 x 2 000, вес 3 тонны



Транспорт:

Специализированный автотранспорт для перевозки негабаритных грузов



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка по территории Китая
2. Перегрузка и хранение на складе в Маньчжурии
3. Контрольное взвешивание
4. Экспортное таможенное оформление в Китае, сервис документов
5. Автомобильная перевозка по территории РФ
6. Таможенная гарантия по территории РФ
7. Услуга склада временного хранения в Забайкальске
8. Страхование груза от всех рисков

Груз был доставлен в рекордно сжатые сроки – 25 дней с момента получения заявки на перевозку. Сотрудниками AsstrA за сутки был найден подходящий автомобиль в Китае. Груз был доставлен в Москву 17 декабря, преодолев с негабаритным грузом без малого 11.000 км по снегопаду и гололеду. При транспортировке груза была использована новая схема доставки: прямая автомобильная перевозка с перегрузкой на границе. При данной схеме груз доставляется в 1,5-2 раза быстрее, чем морским транспортом, при одинаковом диапазоне цен.





Маршрут:

Франция – Беларусь



Груз:

Тоннелепроходческий щит, 20 негабаритных грузов



Габариты:

Вес груза от 30 до 60 тонн, ширина груза: более 4 метров



Схема перевозки:

Для доставки груза использовалось 20 единиц собственной и привлеченной техники – тифбаты, семи-трейлеры от 3 до 7 осей



Услуги AsstrA:

Подготовка к транспортировке тоннелепроходческого щита заняла более 3 месяцев из-за длительности получения французских спецразрешений на сверхгабаритные грузы. Ввиду сложных технических особенностей грузов AsstrA подобрала уникальный специализированный подвижной состав для перевозки, а также разработала схему крепления и расположения груза на транспорте.

1. Разработка схемы транспортировки и необходимых сопровождающих документов. Комплексные решения по погрузке, размещению и креплению груза
2. Подача специализированного транспорта для погрузки/выгрузки оборудования
3. Перегрузка, крепление
4. Таможенное оформление груза





Маршрут:

Франция – Венгрия



Груз:

Оборудование для деревообработки



Габариты:

2 кольца шириной 8,5 метров



Схема доставки:

Комбинированная схема доставки авто-река-авто с использованием специализированного автотранспорта Asstra



Услуги Asstra:

Подготовка к перевозке заняла 3 месяца.

1. Разработка схемы транспортировки и необходимых сопровождающих документов
2. Комплексные решения по погрузке, размещению и креплению груза
3. Подача специализированного транспорта для погрузки/выгрузки оборудования
4. Перегрузка, крепление
5. Таможенное оформление груза





Маршрут:

Кременчуг, Украина – порт Лаем-Чабанг, Таиланд



Груз:

7 специализированных автомобилей



Габариты:

9 x 2,75 x 3,3 м



Вес груза:

13 тонн



Схема доставки:

Интермодальная: специализированный автотранспорт для перевозки негабаритных грузов + морское судно RORO



Услуги AsstrA:

1. Разработка и реализация логистической цепочки
2. Транзитное таможенное оформление
3. Страхование груза
4. Сюрвейерская инспекция
5. Техническая поддержка
6. Консалтинг по ходу перевозки



Специфика:

1. Высокая стоимость груза (обусловила специфику таможенного оформления)
2. Интеграция документооборота AsstrA в контракт Клиента и конечного потребителя для упрощения сделки продавец-покупатель
3. Жесткие сроки доставки





Маршрут:

Германия (Lingen, Hopsten) – Беларусь (Брест) – Россия (Первоуральск)



Груз:

Оборудование для строительства электросталеплавильного комплекса



Размеры наиболее крупногабаритных частей:

11 714 x 3 717 x 4 000 мм

9 900 x 3 717 x 4 000 мм

10 400 x 3 717 x 4 000 мм

4 500 x 3 600 x 3 650 мм

5 290 x 3 600 x 3 650 мм





Маршрут:

Берлин (Германия) – ж.д. станция Брест-Северный (Беларусь) – ж.д. станция Магнитогорск-Грузовой (Россия)



Груз:

Погрузчик и грейфер



Габариты груза:

Д x Ш x В = Вес брутто

Погрузчик – 10 200 x 2 800 x 3 350 мм = 23 500 кг

Грейфер – 2 200 x 2 200 x 2 300 мм = 1 500 кг



Транспорт:

Специализированный автотранспорт - универсальная ж.д. платформа



Услуги AsstrA:

Над перевозкой работали филиалы группы компаний AsstrA в Бресте (Беларусь) и Познани (Польша). Автомобильная часть перевозки осуществлялась с использованием собственного подвижного состава Asstra.



Особенности перевозки:

Перегрузка груза на станции Брест-Северный на ж.д. платформу и доставка конечному получателю по железной дороге.





Маршрут:

Radomir (Болгария) – ж.д. станция Брест-Северный (Беларусь) – ж.д. станция Чаглинка (Казахстан)



Габариты груза:

Д x Ш x В = Вес брутто

4 позиции: 7 390 x 3 695 x 3 015 мм = 24 300 кг

8 позиций: 7 230 x 3 615 x 3 015 мм = 20 700 кг

4 позиции: 7 680 x 3 840 x 3 015 мм = 25 400 кг



Транспорт:

16 единиц специализированного автотранспорта, 8 единиц универсальных ж.д. платформ, 8 единиц 4-осных ж.д. транспортеров площадочного типа. Над перевозкой работали филиалы группы компаний AsstrA в Бресте (Беларусь) и Познани (Польша). Весь проект был выполнен в максимально сжатые сроки.



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная часть перевозки осуществлялась с использованием собственного подвижного состава AsstrA
2. Перегрузка груза на станции Брест-Северный на ж.д. подвижной состав и доставка конечному получателю по железной дороге
3. Согласование негабаритных перевозок по железной дороге и перевозок на транспортерах
4. Подсылка порожних транспортеров принадлежности КЗХ под погрузку в Брест





Маршрут:

Германия – Беларусь



Груз:

Мостовые краны



Габариты груза:

Д x Ш x В = Вес

27 700 x 3 550 x 3 000 мм = 41 000 кг

27 700 x 3 550 x 3 000 мм = 43 000 кг



Транспорт:

Для перевозки использовались низкорамные раздвижные полуприцепы большой грузоподъемности



Услуги AsstrA:

1. Разработка и осуществление крепления груза на подвижном составе
2. Оформление спецразрешений по всему маршруту перевозки во время действия сезонных весовых ограничений на территории Беларуси в максимально сжатые сроки
3. Организация сопровождения автомобилями прикрытия и полиции





Маршрут:

Порт Gdynia (Польша) – порт Swiecie (Польша)



Груз:

Оборудование для целлюлозно-бумажной промышленности



Габариты груза:

Д x Ш x В = Вес

1 x 1 850 x 300 x 300 см = 100 тонн

1 x 1 650 x 300 x 300 см = 70 тонн

1 x 1 570 x 300 x 300 см = 65 тонн

1 x 1 450 x 300 x 300 см = 59 тонн

2 x 1 350 x 300 x 300 см = 52 тонн



Транспорт:

Для перевозки использовались специализированные прицепы, загруженные на понтоны



Услуги AsstrA:

1. Организация RO-RO причалов в пунктах отправления и назначения
2. Речная перевозка на понтонах



Особенности перевозки:

1. Нестандартный, тяжеловесный груз
2. Ввиду сложностей погрузки-выгрузки грузов такого веса, перевозка была организована без крановой перегрузки
3. Изменяющийся уровень воды создавал значительные трудности с выравниванием уровня понтонов и причала для возможности съезда спецтранспорта





Маршрут:

Krefeld (Германия) – Мозырь (Беларусь)



Груз:

2 бочки - оборудование для нефтеперерабатывающей промышленности



Габариты груза:

2 x 1 250 x 440 x 430 см = 30,0 тонн



Транспорт:

Собственный транспорт группы компаний AsstrA



Услуги AsstrA:

1. Обследование маршрута
2. Оформление специальных разрешений
3. Автоперевозка собственным транспортом группы компаний AsstrA
4. Организация сопровождения машинами прикрытия (пилот) и полиции





Маршрут:

Германия / Голландия – Брест, Беларусь –Азербайджан



Груз:

Ветрогенераторы



Габариты груза:

	Длина, мм	Ширина, м	Высота, мм	Вес брутто, кг
4 единицы	4 110	4 110	2 390	6 600
4 единицы	13 700	3 920	4 020	26 300
4 единицы	19 900	3 240	3 520	25 500
4 единицы	23 100	2 690	2 790	19 200
4 единицы	9 170	3 500	3 710	36 400
4 единицы	27 500	2 540	3 200	13 300
4 единицы	3 250	2 900	2 260	3 500
4 единицы	4 000	3 550	2 980	10 590



Транспорт:

- 25 единиц специализированного автотранспорта
- 11 единиц универсальных ж.д. платформ
- 4 единицы специализированных фитинговых 80’ платформ
- 4 единицы длиннобазных фитинговых платформ
- 4 единицы 4-осных транспортеров платформенного типа
- 2 единицы 4-осных транспортеров колдцевого типа



Услуги AsstrA:

1. Обследование маршрута
2. Оформление специальных разрешений
3. Автоперевозка собственным транспортом группы компаний AsstrA
4. Организация сопровождения машинами прикрытия (пилот) и полиции





Маршрут:

Чехия/Польша – Брест – Россия



Габариты груза:

13 580 x 2 400 x 1 900 мм = 75 104 кг

6 000 x 3 030 x 2 600 мм = 24 698 кг

6 000 x 3 030 x 2 600 мм = 24 698 кг

8 300 x 1 700 x 1 500 мм = 37 000 кг



Транспорт:

1. Доставка до Бреста осуществлялась 4-мя автопоездами компании AsstrA
2. В Бресте на станции Брест-Северный с помощью кранов г/п до 160 тонн грузы были перегружены на ж.д подвижной состав
3. Для ж.д. перевозки использовались 8-осный транспортер платформенного типа и 2 универсальные платформы



Услуги AsstrA:

1. Перевозка
2. Оформление таможенных документов
3. Консолидация
4. Перегрузка
5. Транзитное декларирование
6. Крепление, согласование и отправка негабаритных грузов по ж/д

Над перевозкой работали филиалы AsstrA в Познани (Польша) и Бресте (Беларусь).





Маршрут:

Из Франции и Германии в Россию



Груз:

Промышленный груз



Габариты груза:

3 500 x 2 300 x 3 400 мм = 3 000 кг
8 600 x 2 990 x 4 300 мм = 9 800 кг
8 600 x 2 990 x 4 300 мм = 9 800 кг
8 000 x 2 990 x 4 100 мм = 8 050 кг
6 120 x 4 350 x 2 920 мм = 14 300 кг
5 280 x 2 250 x 3 700 мм = 2 900 кг
5 280 x 2 250 x 3 700 мм = 2 900 кг
5 280 x 2 250 x 3 700 мм = 2 900 кг



Транспорт:

1. Доставка до порта Любек из Франции и Германии осуществлялась на специализированных автопоездах
2. В порту Любек груз был перегружен на MAFI-трейлеры и с помощью паромной линии доставлен до порта Санкт-Петербург
3. В порту Санкт-Петербург груз был перегружен на специализированный подвижной состав и доставлен «до двери получателя»



Услуги AsstrA:

1. Перевозка
2. Экспортное таможенное оформление
3. Консолидация груза в порту Любек
4. Сопровождение автомобилями прикрытия и полиции/ДПС
5. Очистка маршрута в местах ремонта дорог на территории Германии
6. Транзитное декларирование в России
7. Оформление ВТТ в порту Санкт-Петербург



Особенности перевозки:

За счет консолидации груза в порту Любек при выполнении данной перевозки удалось достигнуть оптимального размещения грузов на MAFI-трейлерах и подвижном составе на территории России, не зависимо от того, что грузы были изначально погружены в разное время и в разных местах.





Маршрут:

г. Кошехабль (республика Адыгея) – г. Либуша (Польша)



Груз:

Буровая установка



Габариты груза:

11 650 x 2 650 x 3 000 = 13 450 кг	12 050 x 2 600 x 2 970 = 8 600 кг
12 200 x 3 050 x 2 900 = 10 100 кг	21 500 x 3 450 x 2 160 = 29 300 кг
8 500 x 2 800 x 2 700 = 5 300 кг	8 130 x 4 050 x 3 300 = 3 690 кг
11 650 x 3 000 x 3 450 = 17 490 кг	8 130 x 4 050 x 3 300 = 33 690 кг
11 650 x 3 000 x 3 000 = 18 650 кг	7 150 x 2 200 x 3 500 = 16 300 кг
11 650 x 3 000 x 3 100 = 18 980 кг	11 650 x 2 500 x 1 160 = 8 500 кг
11 600 x 3 100 x 32 500 = 20 300 кг	4 650 x 2 500 x 2 650 = 8 500 кг
11 000 x 2 950 x 1 250 = 12 350 кг	
11 600 x 3 100 x 32 500 = 21 150 кг	
11 600 x 2 700 x 2 750 = 19 540 кг	
6 150 x 3 000 x 2 600 = 6 200 кг	
8 300 x 3 200 x 3 300 = 22 200 кг	
14 530 x 3 250 x 3 050 = 45 500 кг	
11 600 x 2 500 x 300 = 7 700 кг	



Транспорт:

20 транспортных единиц, специально оборудованных для перевозки негабаритных грузов



Услуги AsstrA:

1. Планирования всех этапов перевозки
2. Осуществление перевозка
3. Экспортное таможенное оформление
4. Сопровождение груза автомобилями прикрытия (Россия, Польша) и ГАИ (Украина)



Особенности перевозки:

Несмотря на то, что место загрузки и выгрузки всех составных частей оборудования совпадало, не все машины прошли идентичный маршрут. Четыре автопоезда с самым тяжелым грузом не могли проследовать по мосту, расположенному в 50 км от места таможенного оформления. Так как альтернативные маршруты являлись более затратными, как по стоимости, так и по срокам доставки, был найден другой выход – специалисты AsstrA обеспечили своевременное прибытие сотрудников таможенных служб на место остановки транспорта.





Маршрут:

Франция – Россия



Груз:

Шкифы канатной дороги, 6 единиц



Габариты груза:

5 220 x 3 500 x 4 204 мм = 4 610 кг



Транспорт:

Автопоезд в составе специализированного п/прицепа типа «тифбет» высотой 0,4 м до места перегрузки в Польше и автопоезд в составе специализированного п/прицепа типа «тифладер» высотой 0,9 м от места перегрузки в Польше



Услуги AsstrA:

Доставка, оформление специальных разрешений, организация сопровождения автомобилем прикрытия, перегрузка груза, перемещение шкивов между креплениями на транспортной раме для смены подвижного состава.



Особенности перевозки:

Для соблюдения требований стран транзита и оптимизации стоимости перевозки для каждой партии груза было использовано 2 типа подвижного состава – «тифбет» высотой 0,4 м по территории Франции и Германии и «тифладер» высотой 0,9 м по территории остальных государств. Для осуществления смены подвижного состава и возможности перевозки на подвижном составе с большей погрузочной высотой, шкивы были перезакреплены на транспортной раме с изменением угла наклона.





Маршрут:

Словения – Россия



Груз:

Оборудования для производства минеральной ваты



Габариты груза:

10 200 x 2 600 x 3 800 мм = 22 000 кг



Транспорт:

Автопоезд в составе специализированного п/прицепа типа «тифбет» высотой 0,4 м



Услуги AsstrA:

Доставка, оформление специальных разрешений, организация совместного прибытия со стандартным автопоездом





Маршрут:

Чехия – Брест, Беларусь – Россия



Груз:

Части пресса



Габариты груза:

3 840 x 3 600 x 1 850 мм = 40 000 кг

4 720 x 2 940 x 3 480 мм = 50 000 кг



Транспорт:

1. Доставка до Бреста осуществлялась 2-мя автопоездами нашей компании
2. В Бресте на станции Брест-Северный с помощью кранов г/п 50 тонн грузы были перегружены на ж.д. подвижной состав
3. Для ж.д. перевозки использовались 2 универсальные платформы



Услуги AsstrA:

Над перевозкой работали филиалы AsstrA в Познани (Польша) и Бресте (Беларусь).

1. Автомобильная перевозка
2. Перегрузка
3. Крепление, согласование и перевозка негабаритного груза по ж.д.





Маршрут:

Италия – Брест, Беларусь – Казахстан



Груз:

Котлы



Габариты груза:

7 700 x 3 200 x 3 630 мм = 30 000 кг

6 200 x 2 740 x 3 200 мм = 21 000 кг



Транспорт:

Перевозка до Бреста на 2 единицах специализированного автотранспорта, перегрузка в Бресте и отправка по железной дороге на 1 универсальной ж.д. платформе



Услуги AsstrA:

Над перевозкой работал филиал в Бресте (Беларусь).

1. Автомобильная перевозка
2. Перегрузка
3. Крепление, согласование и перевозка негабаритного груза по ж.д.





Маршрут:

Раннерс (Дания) – Клайпеда (Литва) – Минск (Беларусь)



Груз:

Цилиндро-конические танки (20,0 тонн каждый, 240 куб.м. объемом)



Транспорт:

1. Морская перевозка из порта Раннерс в порт Клайпеды
2. Автоперевозка из порта Клайпеды в Минск



Услуги AsstrA:

1. Разработка схемы перевозки
2. Загрузка и крепление груза на морское судно
3. Морская перевозка
4. Комплексное сопровождение груза на этапе разгрузки / загрузки
5. Обследование маршрута Литва – Беларусь
6. Получение необходимых разрешений для транспортировки крупногабаритных грузов
7. Организация сопровождения со стороны полиции
8. Таможенное оформление



Особенности перевозки:

Так как высота груженого автомобиля составила около 6 метров, потребовалось привлечение сотрудников коммунальных служб, которые на пути следования колонны поднимали провода электросетей, чтобы исключить их соприкосновение с танками. В силу своей конфигурации груз опирался на дно прицепа только в двух точках, поэтому было проведено удлинение автомобиля, размещение специальных прокладок, наладка систем пневматики и гидравлики, одним словом все, что помогло уберечь груз от повреждений. При погрузке учитывалось и еще одно важное требование – полностью сохранить управляемость осями транспортного средства для необходимого маневрирования на поворотах, а также при въезде на территорию завода в режиме ограниченного пространства (общая длина груженого автомобиля с прицепом составила 28,5 метров).





Маршрут:

Порт Ортона, Италия – порт Севастополь, Украина – Бахчисарайский район, Украина



Груз:

19 емкостей для винного завода



Габариты груза:

Длина x ширина x высота
13 500 мм x 5 100 мм x 5 200 мм



Вес единицы груза:

13 500 кг



Транспорт:

Участок 1. Порт Ортона, Италия – порт Севастополь: морское судно – 1 единица

Участок 2. Порт Севастополь, Украина – Бахчисарайский район, Украина: специализированные автопоезда для перевозки негабаритных грузов – 4 единицы, выполнивших 5 последовательных рейсов перегрузки в Польше



Услуги AsstrA:

За 10 дней до начала реализации наземного участка, было сообщено о возникновении технических препятствий, которые делают невозможным поднятие контактной троллейбусной сети на одной из улиц г. Севастополя в рамках согласованного ранее маршрута. Ситуация вынудила искать в черте города альтернативный маршрут, который был найден и проезд по которому был согласован со всеми службами в кратчайшие сроки.

1. Перевозка по морю из порта Ортона в порт Севастополь
2. Раскрепление груза и перевалка с борта судна на автомобильные платформы в порту Севастополь по непрямому варианту (судно-причал-автопоезд)
3. Автомобильная перевозка из порта Севастополь в Бахчисарайский район



Особенности перевозки:

- Обследование маршрута на участке порт Севастополь – Бахчисарайский район
- Отключение линий электропередач (ЛЭП) и поднятие ЛЭП вышкой
- Отключение и поднятие троллейбусной сети вышкой контактной сети
- Отключение высоковольтных ЛЭП (в связи с высотой автопоездов 5,8 м существовал риск разряда под высоковольтной ЛЭП)
- Сопровождение колонны из 4-х автопоездов 3-мя патрульными автомобилями ГАИ
- Пилотное сопровождение колонны из 4-х автопоездов автомобилем прикрытия для обеспечения безопасности движения и сохранности груза
- Организация движения под тремя мостами по полосе встречного движения, т.к. только по ней дорожный просвет достаточен для прохождения автопоездов
- Организация движения по окружной дороге г. Севастополя в ночное время суток по встречной полосе (из-за наличия отбойника не было возможности перестроиться в правильную полосу после проезда под мостами). В итоге по встречной полосе было пройдено около 8 километров, и т.к. дорога имеет много пересечений с второстепенными дорогами, потребовалось постоянное перекрытие движения на выездах автомобилями ГАИ





Маршрут:

Германия – Россия



Груз:

Металлургическое оборудование



Габариты груза:

7 400 x 3 110 x 1 100 мм = 21 000 кг

7 400 x 3 110 x 1 100 мм = 21 000 кг

7 400 x 3 110 x 1 100 мм = 21 000 кг

7 400 x 3 110 x 1 100 мм = 21 000 кг

13 000 x 2 000 x 1 200 мм = 40 000 кг

13 000 x 2 000 x 2 000 мм = 46 500 кг



Транспорт:

1. Доставка до порта Киль осуществлялась специализированным автотранспортом
2. Доставка от порта Киль до порта Санкт-Петербург осуществлялась посредством регулярной паромной линии
3. Доставка от порта Санкт-Петербург до получателя осуществлялась специализированным автотранспортом



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка
2. Организация сопровождения перевозки
3. Перегрузка груза в портах Киль и Санкт-Петербург



Особенности перевозки:

За счет спланированных командных действий минимизированы сроки на всех этапах доставки. Над перевозкой работал филиал AsstrA в Бресте (Беларусь).





Маршрут:

Франция – Россия



Груз:

Станки для машиностроительного завода



Габариты груза:

415 x 300 x 370 см = 4 000 кг
355 x 215 x 160 см = 950 кг
415 x 300 x 370 см = 5 300 кг
185 x 70 x 240 см = 550 кг
415 x 300 x 370 см = 4 000 кг
255 x 205 x 312 см = 2 250 кг
205 x 125 x 240 см = 1 200 кг
480 x 240 x 315 см = 20 000 кг
400 x 160 x 150 см = 3 000 кг
430 x 170 x 315 см = 14 500 кг
293 x 108 x 157 см = 1 100 кг
118 x 118 x 135 см = 520 кг
118 x 118 x 135 см = 520 кг
276 x 156 x 122 см = 1 100 кг



Транспорт:

1. Доставка до порта Антверпен осуществлялась специализированным автотранспортом
2. Доставка от порта Антверпен до порта Санкт-Петербург осуществлялась посредством регулярной паромной линии
3. Доставка от порта Санкт-Петербург до получателя осуществлялась специализированным автотранспортом



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка
2. Упаковка груза
3. Хранение груза на территории открытого склада
4. Перегрузка груза в портах Антверпен и Санкт-Петербург



Особенности перевозки:

AsstrA обеспечила хранение груза на территории открытого склада более, чем на месяц. Над перевозкой работал филиал AsstrA в Бресте (Беларусь).





Маршрут:

Германия – Россия



Груз:

Испарители для табачного завода



Габариты груза:

18 000 x 1 300 x 1 700 мм = 5 140 кг

18 000 x 1 400 x 1 800 мм = 5 480 кг

18 000 x 1 400 x 1 800 мм = 5 480 кг

18 000 x 1 700 x 2 100 мм = 7 100 кг

18 000 x 1 350 x 1 750 мм = 5 570 кг

18 000 x 1 400 x 1 800 мм = 5 480 кг

18 000 x 1 500 x 1 900 мм = 7 160 кг



Транспорт:

Доставка осуществлялась 7-ю телескопическими автопоездами



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка
2. Организация сопровождения
3. Разработка технологии погрузки и крепления грузов на подвижном составе



Особенности перевозки:

Технически сложная перевозка осуществлена в штатном режиме, груз прибыл без задержки в движении и точно в срок. Над перевозкой работал филиал AsstrA в Бресте (Беларусь).





Маршрут:

Автомобильный участок: г. Ухан (Хубей, КНР) – г. Шанхай (КНР)

Морской участок: Порт г. Шанхай (КНР) – Порт ТИС Южный (Одесская обл., Украина)



Груз:

Негабаритные и тяжеловесные части завода по производству растительных масел



Габариты груза:

В общей сложности 12 единиц общим весом около 200 тонн, включая кондиционер весом 80 тонн и длиной 19 метров



Транспорт:

Специализированные автопоезда для перевозки негабаритных грузов – 7 единиц и теплоход (Heavy Lifter)



Услуги AsstrA:

1. Организация погрузки на автотранспорт
2. Перевозка автотранспортом в порт г. Шанхай
3. Вурипортовое экспедирование и перегрузка на теплоход в г. Шанхай
4. Доставка по морю из п. Шанхай в п. Южный



Особенности перевозки:

Поиск перевозчика был осложнен необходимостью размещения всего груза в трюмах без возможности штабелирования или крепления на крышках трюмов. В связи с длительными праздниками в Китае и условиями хранения на складе, необходимо было зафрахтовать судно и вывезти груз со склада в Ухане в очень короткий период – за 3 дня. При этом груз не составлял полную грузовую партию, а линейных перевозок тяжеловесных грузов в порт ТИС (Южный) не существует. Тем не менее, все этапы перевозки были реализованные в необходимые сроки. Над перевозкой работал филиал AsstrA в Киеве (Украина).





Маршрут:

Автомобильный участок 1: Calencano/Bergamo/Treviso (Италия) – порт Ravenna (Италия)

Морской участок: порт Ravenna (Италия) – Порт Новороссийск (Россия)

Автомобильный участок 2: Порт Новороссийск (Россия) – Балаково (Россия)



Груз:

Негабаритные и тяжеловесные части завода по производству растительных масел



Габариты груза:

В общей сложности 23 единицы общим весом около 300 тонн, включая грузы шириной 5 метров



Транспорт:

1. Специализированные автопоезда для перевозки негабаритных грузов – 18 единиц
2. Линейное морское судно



Услуги AsstrA:

1. Перевозка автотранспортом
2. Внутрипортовое экспедирование и перегрузка на судно
3. Морская доставка
4. Оформление транзита, таможенных гарантий и погрузка автопоездов



Особенности перевозки:

Грамотный тайм-менджмент позволил организовать перевозку в короткие сроки. Сжатые сроки подготовки усложнили прибытие всего груза для одновременной отправки в порт Равенна, однако слаженные действия по получению спецразрешений и планированию подвижного состава позволили начать и осуществить перевозку точно в срок. Над перевозкой работал филиал AsstrA в Бресте (Беларусь).





Маршрут:

Чехия-Брест, Беларусь-Россия



Груз:

Буровые установки, 2 единицы



Габариты груза:

10 800 x 2 970 x 3 600 мм



Вес единицы груза:

31 810 кг



Транспорт:

Перевозка до Бреста на 2 единицах специализированного автотранспорта для перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов с возможностью самозаезда колесно-гусеничной техники, перегрузка в Бресте через торцевую рампу и отправка по железной дороге на 1 специализированной платформе длиной 24 метра



Услуги AsstrA:

Над перевозкой работал филиал в Бресте (Беларусь).

1. Автомобильная перевозка
2. Перегрузка
3. Крепление, согласование и перевозка негабаритного груза по ж.д.





Маршрут:

Чехия – Брест, Беларусь – Россия



Груз:

Изложницы литейные, 2 единицы



Габариты груза:

2 837 x 2 837 x 810 мм



Вес единицы груза:

31 810 кг



Транспорт:

1. Перевозка до Бреста на 2 единицах специализированного автотранспорта для перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов
2. Перегрузка в Бресте и отправка по железной дороге на 1 универсальной платформе



Услуги AsstrA:

Над перевозкой работали филиалы в Бресте (Беларусь) и в Познани (Польша).

1. Автомобильная перевозка
2. Перегрузка, крепление
3. Ж.д. перевозка





Маршрут:

Речица (РБ) – Бобруйск (РБ)



Груз:

Цилиндро-конические танки, 4 единицы



Габариты груза:

17 100 x 4 453 x 4 453 мм



Вес единицы груза:

15 000 кг



Транспорт:

Перевозка выполнялась 2-мя единицами специализированного автотранспорта для перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов, в два этапа



Услуги AsstrA:

Над перевозкой работали филиалы в Бресте. Перевозка осуществлялась на собственном подвижном составе.

1. Изготовление подставок для перевозки ЦКТ
2. Изготовление разрешений и проекта для перевозки
3. Изготовление проекта крановых работ
4. Погрузка ЦКТ на автомобили (ЦКТ грузились из вертикального положения)
5. Крепление груза
6. Автомобильная перевозка
7. Сопровождение перевозки автомобилями прикрытия и ГАИ
8. Поднятие проводов для обеспечения проезда по маршруту
9. Выгрузка груза с автомобилей и установка в вертикальное положение



Особенности перевозки:

Для перевозки ЦКТ нами были изготовлены подставки в Бресте и доставлены в Речицу. Для погрузки на машину ЦКТ необходимо было перевести из вертикального в горизонтальное положение. Это было выполнено 2 кранами, по специально изготовленному проекту на крановые работы. Выгружались ЦКТ также в вертикальное положение напрямую с машин.





Маршрут:

Черновцы (Украина) – Ачинск (Красноярский край, Россия)



Габариты груза:

T 1001 – 39 900 x 2 800 x 2 380, вес 38 000 кг

T 3202 – 36 130 x 4 590 x 4 130, вес 61 930 кг

T 3105 – 19 200 x 4 450 x 410, вес 45 000 кг

T 400131 – 31 450 x 2 770 x 2 720, вес 30 100 кг



Транспорт:

Перевозка выполнялась специализированным автотранспортом для перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов



Услуги AsstrA:

1. Изготовление разрешений и проекта для перевозки по Украине и России
2. Крепление груза на платформе
3. Автомобильная перевозка
4. Сопровождение перевозки автомобилями прикрытия и ГАИ по всему маршруту



Особенности перевозки:

Перевозка оборудования осуществлялась по специально разработанному совместно с органами ГАИ маршруту, с применением открытых телескопических площадок, которые способны перевозить грузы длиной до 40 м и весом до 110 т, а также 1 машины прикрытия. Для осуществления погрузки был привлечен мостовой кран грузоподъемностью 100 т. Погрузка одной единицы оборудования на транспортное средство занимала в среднем 1.5-2 часа.





Маршрут:

Брасов – Браила – Ростов-на-Дону – Коломна – Егорьевск



Габариты груза:

2 x 856 x 856 x 100	45,0 тонн каждый
2 x 714 x 714 x 200	35,0 тонн каждый
14 x 700 x 360 x 303	12,0 тонн каждый



Транспорт:

Автопоезда с низкорамными полуприцепами различной грузоподъемности, мобильные краны грузоподъемностью 50 и 350 тонн, теплоход река-море “Конак”, речной самоходный сухогруз “Окский-25”, кран грузоподъемностью 250 тонн, машины сопровождения и прикрытия



Услуги AsstrA:

1. Планирование маршрута RO + RUS
2. Получение всех разрешений, экспертиза мостов
3. Перевозка груза по маршруту
4. Сопровождение ГАИ, частичная очистка маршрута для возможности проезда автопоездов с шириной 8,5 м.
5. Оформление документации в потру, перегрузка на судно, крепление
6. Транспортировка судном с перевалкой на баржу
7. Организация принятия судна в порту Коломна
8. Организация выгрузки груза с судна на причал с дальнейшей погрузкой на автотранспортные средства силами плав-крана и мобильных кранов
9. Организация временного хранения груза в порту
10. Доставка груза конечному получателю автомобильным транспортом



Особенности перевозки:

Перевозка осуществлялась по комбинированной схеме транспортировки, которая включала в себя 3 различных вида транспорта. Специалистам AsstrA нужно было не только разработать схему маршрута, сделать предварительное обследование и получить все необходимые разрешения, но и скоординировать работу всех подрядчиков. Для осуществления перевозки привлекались автопоезда с полуприцепами для перевозки негабаритных грузов, краны различной грузоподъемности, автомобили ГАИ для сопровождения, теплоход и самоходный сухогруз.





Маршрут:

Италия - Казахстан



Груз:

Асфальтоукладчики



Габариты груза:

680 см x 255 см x 305 см	21 000 кг
495 см x 174 см x 335 см	9 100 кг



Транспорт:

При доставке груза была использована комбинированная схема перевозки с использованием автомобильного и железнодорожного транспорта



Особенности перевозки:

В связи со сжатыми сроками доставки груза, специалистами AsstrA был разработан четкий график подачи автотранспорта под загрузку, получения специальных разрешений, а также движения автотранспорта в пути следования. В Бресте была осуществлена консолидация всей партии оборудования. Учитывая габариты и массу груза, специалисты компании разработали две специфические схемы погрузки и крепления груза на железнодорожные платформы.





Маршрут:

Парма (Италия) – Москва (Россия)



Груз:

Оборудование для пищевой промышленности



Габариты груза:

Ширина 6 метров



Транспорт:

Для доставки груза использовался автомобильный транспорт со специальными площадками для перевозки негабаритного груза



Особенности перевозки:

Из-за большой ширины груза, подготовка всего проекта заняла практически 5 недель. Для перевозки потребовалось специальное сопровождение на протяжении всего маршрута. По территории Украины и России груз следовал в сопровождении ДПС. Так случилось, что перевозка проходила по территории Украины как раз во время февральских событий. Кроме обычных в данной ситуации мероприятий, пришлось преодолевать баррикады в пути следования.





Маршрут:

Германия – Украина (Николаев)



Груз:

Емкости для производства сока



Габариты груза:

17,3 x 3,6 x 3,45 м, вес 9 тонн



Транспорт:

Для доставки груза использовались 2 специализированные низкорамные платформы



Услуги AsstrA:

1. Разработка проекта перевозки
2. Организация сопровождения
3. Осуществление перевозки
4. Хранение груза после растаможки





Маршрут:

Познань (Польша) – Абиджан (Кот-д'Ивуар)



Груз:

Завод для производства асфальта



Габариты груза:

Груз был распределен на 17 негабаритных транспортных средствах, максимальная высота которых достигала 4,62 м



Транспорт:

Для доставки груза использовался специализированный автомобильный транспорт и морское судно



Услуги AsstrA:

1. Разработка схемы транспортировки
2. Оформление всех необходимых документов
3. Подготовка схем крепления груза на судне
4. Доставка в порт
5. Контроль за перегрузкой из автомобильного транспорта на судно
6. Выгрузка в порту Абиджан
7. Подготовка таможенного сервиса в Абиджане



Особенности перевозки:

По времени перевозка заняла один месяц. Самым сложным в этом проекте оказался таможенный сервис в Абиджане из-за необходимости электронной регистрации всех грузов во внутренней системе таможни в портах Кот-д'Ивуара. Но в результате специалисты AsstrA не только успешно завершили перевозку, но и обрели бесценный опыт, который будет применяться в будущем при транспортировках грузов в данном направлении.





Маршрут:

Польша – Бельгия



Груз:

Вертолет



Транспорт:

Для доставки груза использовался собственный специализированный автомобильный транспорт



Услуги AsstrA:

1. Разработка схемы транспортировки
2. Оформление всех необходимых документов
3. Подготовка схем крепления груза



Особенности перевозки:

Особенностью перевозки специализированной техники является их масса и нестандартные габариты. В основном для перевозки используется железнодорожный транспорт. Из-за большой массы и сложностями, связанными с креплением груза, редко можно осуществить перевозку автотранспортом.

Специалистами AsstrA была разработана специальная схема крепления вертолета, так что груз был доставлен до места назначения в целости и в сжатые сроки.





Маршрут:

Италия – Россия (Казань)



Груз:

Оборудование для производства пищевых масел и жиров



Габариты груза:

Максимальная ширина – 5 метров, высота 4 метра.
Общее количество грузовых мест 18



Транспорт:

Транспортировка осуществлялась по комбинированной схеме авто-море. В процессе перевозки было задействовано морское судно, а также 15 единиц грузовой спецтехники для перевозки по суше



Услуги AsstrA:

1. Разработка схемы транспортировки
2. Оформление всех необходимых документов
3. Подготовка схем крепления груза на судне
4. Доставка в порт
5. Контроль за перегрузкой из автомобильного транспорта на судно
6. Выгрузка в порту Клайпеды
7. Сопровождение перевозки автомобилями полиции по всему маршруту



Особенности перевозки:

Учитывая неблагоприятную ситуацию на Украине, в момент подготовки к проекту в срочном порядке пришлось перенаправить перевозку через порт в Клайпед. Кроме того, существовали жесткие требования в оформлении документов. Учитывая данные обстоятельства, доставка до пункта назначения заняла около трех месяцев.

Практически по всему сухопутному маршруту следования осуществлялось сопровождение машиной полиции в строго определенное время с частичным перекрытием полос встречного движения на проблемных участках.





Маршрут:

Италия – Узбекистан



Груз:

Паровые котлы



Габариты груза:

3 единицы – 8 467 x 3 232 x 3 670 мм = 40 000 кг каждая

1 единица – 10 100 x 3 350 x 3 820 мм = 51 000 кг



Транспорт:

Для перевозки был использован специализированный автотранспорт, в том числе собственный транспорт AsstrA. В Бресте была произведена перегрузка на железнодорожный транспорт – 4 четырехосных транспортёра, принадлежности БЧ и РЖД



Услуги AsstrA:

1. Разработка схемы транспортировки
2. Оформление всех необходимых документов
3. Подготовка схем крепления груза на железнодорожном транспорте
4. Автомобильная перевозка до железнодорожной станции в Бресте
5. Контроль за перегрузкой из автомобильного транспорта на ж.д.
6. Сопровождение перевозки автомобилями полиции по всему маршруту



Особенности перевозки:

Для перевозки был выбран непростой маршрут. Груз был разделен на две части: первая следовала из Италии до Бреста, вторая из Италии до Польши, где была осуществлена перегрузка для дальнейшей транспортировки в Брест. Практически по всему сухопутному маршруту следования осуществлялось сопровождение машиной полиции в строго определенное время с частичным перекрытием полос встречного движения на проблемных участках.

Далее груз в полном составе был отправлен железнодорожным транспортом из Бреста до пункта назначения в Узбекистан.



Маршрут:

Чехия – Россия



Груз:

Части пресса



Габариты груза:

700 x 3 350 x 1 950 мм = 49 000 кг

5 900 x 2 750 x 2 900 мм = 69 000 кг



Транспорт:

Перевозка осуществлялась по комбинированной схеме авто – ж.д. Из Чехии груз следовал до Бреста, где был перегружен на железнодорожный транспорт и отправлен до места выгрузки в Россию. Перевозка осуществлялась с использованием собственного специализированного автотранспорта для перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов, а также универсальных железнодорожных платформ



Услуги AsstrA:

1. Разработка схемы транспортировки
2. Оформление всех необходимых документов
3. Подготовка схем крепления груза на железнодорожном транспорте
4. Автомобильная перевозка до железнодорожной станции в Бресте
5. Контроль за перегрузкой из автомобильного транспорта на ж.д.
6. Сопровождение перевозки автомобилями полиции по всему маршруту





Маршрут:

Германия, Чехия – Россия (Уфа)



Груз:

24 единицы промышленного оборудования



Габариты груза:

Максимальная ширина груза 8.20 м, вес каждой единицы до 45 000 кг



Транспорт:

Транспортировка осуществлялась по комбинированной схеме: авто – море – река – авто



Услуги AsstrA:

1. Разработка схемы транспортировки
2. Таможенное оформление груза
3. Подача специализированного транспорта для погрузки/выгрузки оборудования в портах
4. Разработка системы крепления груза
5. Строительство специальных подложек для правильного крепления груза



Особенности перевозки:

Перевозка продолжительностью 2 месяца стартовала одновременно из двух европейских стран – Германии и Чехии. Немецкая часть груза проследовала в порт Хамм, откуда на барже было отправлено в порт Щецин (Польша). Вторая часть груза, следовавшая из Чехии, была доставлена в Щецин автотранспортом. После прибытия обеих частей груз был перегружен на судно, которое осуществило переправку через порт Санкт-Петербурга, далее по Волге-реке до речного порта в Тольятти. Из Тольятти перевозка осуществлялась специализированным автотранспортом.

Осложняло процесс транспортировки внушительная ширина груза. Первоначальный план доставки приходилось переигрывать неоднократно. Ремонт дорог, неожиданные изменения условий в разрешениях – все это требовало моментального реагирования специалистов отдела, чтобы в конечном итоге груз был доставлен до пункта назначения.

Так, весьма неожиданным условием на участке в Германии стала необходимость укрыть участок газона в центре одного из городов на подъезде в порт металлическими плитами, после чего обеспечить повторную посадку газона и цветов. Тем самым тяжеловесная перевозка никак не отразилась на зеленом насаждении города.



Маршрут:

Германия – Беларусь



Груз:

Ветрогенераторы



Габариты груза:

3 ветрогенератора с максимальной высотой 4,2 метра, шириной 4 метра, длиной 34 метра



Транспорт:

Для доставки груза использовался собственный и привлеченный автомобильный транспорт – тифбаты, семи-трейлеры от 3 до 6 осей



Особенности перевозки:

Подготовка к транспортировке генераторов осуществлялась в кратчайшие сроки и составила всего 1, 5 недели.

Особенностью и сложностью данной перевозки было одновременное прибытие на погрузку, затаможку, растаможку и выгрузку всех 17 платформ с грузом.





Маршрут:

Китай, Индия, Италия, Германия – Россия



Груз:

Прессовое оборудование



Габариты груза:

Общий вес груза более 1 000 тонн, объем 2 600 м³.
Вес одной единицы груза доходил до 135 тонн при
высоте 4,55 м



Транспорт:

Для доставки груза использовались морские суда,
речные баржи, контейнеры, модульные полуприцепы,
стандартные машины



Услуги AsstrA:

Учитывая весогабаритные параметры, для обеспечения своевременной доставки груза предварительно был обследован и определен наиболее оптимальный маршрут перевозки по территории России. Были получены согласования на перевозку высокого и тяжеловесного груза. В процессе доставки также привлекалась специализированная техника для подъема линий электропередач.

С учетом необходимости привлечения кранов большой грузоподъемности для выгрузки крайне важным фактором было прибытие машин с тяжеловесным грузом точно в назначенный срок. Так, основной объем перевозимого груза был поделен на 2 лота, для того чтобы не скапливать большую партию груза на месте монтажа, но в то же время монтаж должен был идти без задержек в ожидании груза. Для этого было организовано промежуточное хранение в портах перегрузки.

Все существенные условия перевозки были выполнены группой компаний AsstrA в полном объеме и с соблюдением оговоренных контрактом сроков доставки.





Маршрут:

Сольсона (Испания) – Нововолынск (Украина)



Груз:

Деревообрабатывающий завод для производства плит МДФ



Габариты груза:

Максимальная ширина груза 4,50 м и вес 60 тонн. Всего около 50 единиц груза.



Транспорт:

Комбинированная схема доставки авто + паром



Услуги AsstrA:

1. Разработка схемы транспортировки и необходимых сопровождающих документов. Подготовка всей необходимой документации заняла 1 месяц
2. Комплексные решения по погрузке, размещению и креплению груза на платформах
3. Таможенное оформление груза
4. Подача специализированного транспорта для погрузки/выгрузки оборудования
5. Специалистам компании удалось перевезти груз всего за 3 недели, очередной раз продемонстрировав высокий уровень компетенции и клиентоориентированности





Маршрут:

Порт Санкт-Петербург – Солигорск



Габариты груза:

Автокран – 14 690 x 2 800 x 3 800 = 54 600 кг + комплектующие. Общий вес 73 400 кг



Транспорт:

Перевозка на сцепе из двух универсальных ж/д платформ



Услуги AsstrA:

1. Внутрипортовое экспедирование
2. Разработка схем погрузки и крепления, согласование негабаритной перевозки
3. Погрузка на платформы, крепление
4. Ж.д. перевозка

Над перевозкой работали филиалы в Бресте и Санкт-Петербурге.





Маршрут:

Италия – Беларусь, Беларусь – Россия



Габариты груза:

5 деревянных ящиков:

910 x 340 x 270 см = 34 000 кг

260 x 210 x 200 см = 1 570 кг

250 x 160 x 250 см = 3 600 кг

430 x 180 x 280 см = 6 530 кг

320 x 200 x 145 см = 1 778 кг

Общий вес 47 478 кг



Транспорт:

1. Перевозка до Бреста на 1 единице специализированного автотранспорта для перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов и 1 единице стандартного автотранспорта
2. Перегрузка в Бресте и отправка по железной дороге на 1 специализированной 24-метровой платформе



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка
2. Перегрузка, крепление
3. Ж.д. перевозка

Над перевозкой работали филиалы в Бресте (Беларусь), Познани (Польша), Екатеринбурге (Россия).





Маршрут:

Польша – Брест, Беларусь – Россия



Габариты груза:

11 650 x 3 300 x 2 350 мм = 45 255 кг



Транспорт:

- Перевозка до Бреста на специализированном автотранспорте для перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов
- Перегрузка в Бресте своим ходом через торцевую рампу и отправка по железной дороге на универсальной платформе



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка
2. Перегрузка, крепление
3. Ж.д. перевозка

Над перевозкой работали филиалы в Бресте (Беларусь), Познани (Польша) и Екатеринбурге (Россия).





Маршрут:

Барселона – Клайпеда – Могилев



Груз:

Реакторы, 2 единицы



Габариты единицы груза:

1 000 x 600 x 600 мм



Вес единицы груза:

60 тонн



Транспорт:

При транспортировке использована комбинированная схема доставки: авто-море-авто



Услуги AsstrA:

1. Разработка схемы транспортировки и необходимых сопровождающих документов. Комплексные решения по погрузке, размещению и креплению груза
2. Подача специализированного транспорта для погрузки/выгрузки оборудования
3. Перегрузка, крепление
4. Таможенное оформление груза



Особенности перевозки:

В процессе доставки груза было произведено отключение всех линий электрической сети по всему маршруту следования груза.





Маршрут:

Лейшойш, Португалия – Могилев, Беларусь



Груз:

Оборудование для химической обработки древесины



Габариты груза:

45,00 x 5,00 x 5,00 м, 100 тонн



Транспорт:

При транспортировке использована комбинированная схема доставки по маршруту: порт Лейшойш (авто) – порт Клайпеда (море) – Могилев (авто)



Услуги AsstrA:

1. Разработка схемы транспортировки и необходимых сопровождающих документов. Комплексные решения по погрузке, размещению и креплению груза
2. Подача специализированного транспорта для погрузки/выгрузки оборудования
3. Перегрузка, крепление
4. Таможенное оформление груза





Маршрут:

г. Белая Калитва (Россия) – порт Новороссийск (Россия) – порт Альтамира (Мексика)



Груз:

- Закалочная линия 120 колесных дисков/час «ОТТО JINKER»
- Манипулятор «Positech» G-78 с рабочим органом для 20" штамповок
- Электронная автоматическая установка для испытания металлов на твердость по Бриннелю NEWAGE



Габариты груза:

Судовая партия составила: 74 единицы груза, общий весом 530 тонн



Услуги AsstrA:

В порт Новороссийск груз был доставлен специализированным автотранспортом. Далее на терминале производилась консолидация судовой партии груза с последующей погрузкой на судно и крепление груза в трюме. Фрахт до порта выгрузки.





Маршрут:

Алматы – Хрубешув – Астана



Груз:

Локомотив серии ТЭ33А



Габариты груза:

Длина x ширина x высота (м)
21,89 x 3,11 x 5,25



Транспорт:

Перевозился на своих осях



Услуги AsstrA:

1. Услуга грузоотправителя
2. Оформление СМГС
3. Подача плана на перевозку
4. Страхование груза (КАСКО ж/д)
5. Оплата ж.д. тарифов по всем территориям по маршруту следования
6. Организация сопровождения груза бригадой проводников
7. Обшивка частей локомотива, которые могут повредиться в пути следования фанерой,
8. Ежедневное информирование заказчика о местонахождении груза





Маршрут:

Чехия, город Острава в город Каменск – Уральский, Россия



Груз:

Оборудование для металлургической отрасли



Габариты груза:

Вес груза 300 тонн



Схема доставки:

Для доставки груза была использована комбинированная схема авто-река-море-ж/д-авто



Транспорт:

Многоосные модульные полуприцепы, а также четырехосные балластные тягачи, баржа, теплоход, ж/д транспортер



Услуги AsstrA:

1. Разработка схемы транспортировки и необходимых сопровождающих документов. Комплексные решения по погрузке, размещению и креплению груза
2. Подача специализированного транспорта для погрузки/выгрузки оборудования
3. Перегрузка, крепление
4. Таможенное оформление груза





Маршрут:

Италия – Беларусь; Беларусь – Туркменистан



Габариты груза:

6 деревянных ящиков:

5 670 x 2 610 x 2 830 мм = 12 451 кг

5 670 x 2 610 x 2 830 мм = 12 451 кг

5 670 x 2 610 x 2 830 мм = 12 451 кг

5 670 x 2 810 x 2 930 мм = 17 452 кг

5 670 x 2 810 x 2 930 мм = 17 452 кг

5 670 x 2 810 x 2 930 мм = 17 452 кг

Общий вес 89 709 кг



Транспорт:

- Перевозка до Бреста на 6 единицах специализированного автотранспорта для перевозки негабаритных грузов
- Перегрузка в Бресте и отправка по железной дороге на 2 фитинговых 18,4-метровых платформах



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка
2. Перегрузка, крепление
3. Ж.д. перевозка с использованием паромной переправы Баку – Туркменбаши

Над перевозкой работали филиалы в Бресте (Беларусь), Познани (Польша), Киеве (Украина).





Маршрут:

Турция - Украина



Груз:

Сырье



Объем груза:

2 500 т



Схема доставки:

Комбинированная схема доставки море – ж.д. с использованием судна и специализированных полувагонов. Груз был загружен в порту Турции, проследовал до порта в Украине, после чего был перегружен в ж.д. вагоны и доставлен до пункта выгрузки.



Услуги AsstrA:

1. Составление схемы доставки
2. Фрахтование судна
3. Хранение и перевалка в порту
4. Доставка из порта по железной дороге в полувагонах





Маршрут:

Польша – Россия



Груз:

Горный погрузчик KGHM Zanam LKP-1601M



Вес груза:

46 тонн



Объем груза:

11,70 м x 3,05 м x 2,70 м



Схема доставки:

Комбинированная схема доставки авто – ж.д. По территории Польши груз перевозился дорожным транспортом до железнодорожной станции в Бресте (Беларусь). Затем груз был перегружен в ж.д. вагоны и доставлен до конечного пункта в Гай (Оренбургская область, Россия).



Услуги AsstrA:

1. Составление комбинированной схемы доставки
2. Загрузка груза на специализированный автотранспорт
3. Контроль перегрузки груза на ж/д станции и разработка схемы крепления груза в вагоне
4. Экспертизы мостов на всем пути следования транспорта
5. Организация таможенного оформления в Польше





Маршрут:

Польша - Порт Кланг, Малайзия



Груз:

Самоходный кран и оборудование



Вес груза:

346 тонн (кран – 96 тонн, сопутствующее оборудование – 250 тонн)



Транспорт:

Комбинированная схема доставки. Для того, чтобы свести к минимуму транспортные расходы и предложить лучшее трейд-лейн решение, для перевозки груза были использованы различные виды транспорта: Ro-Ro, контейнеры, грузовые трейлеры и грузовики. Были задействованы несколько загрузочных портов: Гдыня, Бремерхафен и Саутгемптон.

Этот проект является хорошим примером быстрого и успешного сотрудничества между разными подразделениями внутри компании AsstrA: отделом автомобильных перевозок, морских перевозок и контейнерных перевозок.



Услуги AsstrA:

1. Забор груза от поставщика (пре-керридж)
2. Закрепление груза
3. Морская перевозка
4. Услуги страхования





Маршрут:

Гдыня (Польша) - Лаем Чабанг (Таиланд)



Груз:

Конвейерные ленты в рулонах



Вес груза:

30 тонн, высота - 3,5 метра



Транспорт:

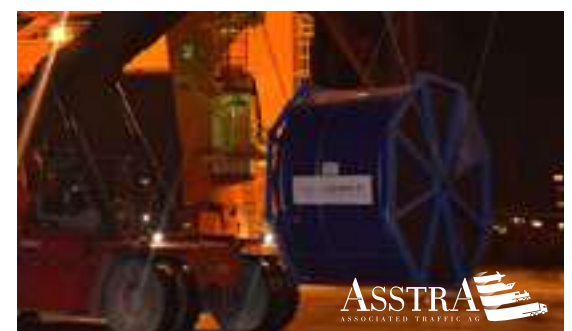
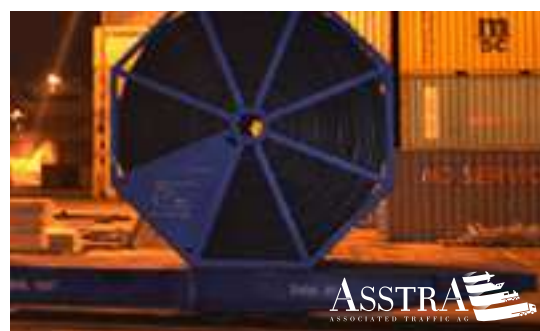
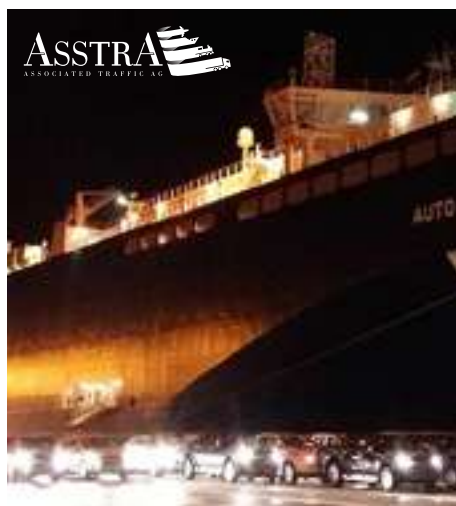
Конвейерные ленты в рулонах перевозились на мафи-трейлерах судном типа Ro-Ro



Услуги AsstrA:

Была выбрана транспортировка специализированными мафи трейлерами, грузоподъемностью 100 тонн. Чтобы оптимизировать использование мафи, на каждый полуприцеп было погружено около 70 тонн груза.

Главная сложность заключалась в коротких сроках реализации перевозки. Были использованы пустые мафи трейлеры со последующей загрузкой, но благодаря тесному сотрудничеству с линией и портом, проект удалось реализовать в установленные сроки.





Маршрут:

Комплексная поставка партиями из Германии, Италии, Эстонии, Голландии в Россию



Груз:

Автоматизированный завод по производству композитных плит из цементного фибролита с наполнителем из полистирола, пенополиуретана, минеральной ваты или другого изоляционного материала



Объем доставки:

51 единица как стандартного, так и негабаритного подвижного состава



Услуги AsstrA:

1. Доставка груза партиями на таможенную в РФ и на выгрузку по 4-10 единиц подвижного состава
2. Таможенное оформление в странах ЕС
3. Перевод экспортных деклараций на английский и русский языки
4. Полный контроль исполнения документов в соответствии с требованиями банка заказчика



Особенности перевозки:

Доставка по аккредитиву в строго обозначенные сроки. Последние доставки попадали на декабрь в предновогодние праздники, тем не менее благодаря грамотному планированию и сплоченной работе команды AsstrA все части производственной линии были доставлены в срок.





Маршрут:

Ремсхальден (Германия) – Уфа (Россия)



Груз:

Емкость



Параметры груза:

Д x Ш x В = 11 500 x 4 000 x 4 200 мм



Вес груза:

50 000 кг



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка по маршруту: Ремсхальден (Германия) – порт Киль (Германия), включая получение всех необходимых разрешительных документов
2. Морская перевозка порт Киль (Германия) - порт Санкт-Петербург (Россия) с изданием и согласованием схемы крепления груза на ролл-трейлере
3. Погрузо-разгрузочные работы в пунктах перегрузок, осуществление портовых и документальных формальностей
4. Автомобильная перевозка по маршруту: порт Санкт-Петербург (Россия) – Уфа (Россия), территория завода-заказчика





Маршрут:

Металлострой, Санкт-Петербург (РФ) – Балаково (РФ)



Груз:

Остов ротора и комплектующих для ГЭС



Параметры груза:

Д x Ш x В (остов ротора) = 7 320 x 7 320 x 1 920 мм,
вес 53 046 кг

Д x Ш x В (ротатор) = 7 500 x 3 070 x 3 140 мм,
вес 56 436 кг + комплектующие



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка по маршруту: Металлострой (ПАО «Силовые Машины») - порт Бронка (РФ)
2. Речная перевозка по маршруту: порт Бронка (РФ) – причал в г. Балаково (РФ) с изданием и согласованием схемы расположения и крепления груза, а также проекта речной перевозки
3. Погрузо-разгрузочные работы в пунктах перегрузок, в т.ч. на основании ППРк с привлечением мобильной крановой техники на причале выгрузки, включая согласование работ с муниципальными управлениями и городскими службами
4. Автомобильная перевозка по маршруту: причал в г. Балаково (РФ) – территория Саратовской ГЭС, Балаково (РФ)





Маршрут:

Виллабразарро (Villabrazarro), Испания - Велико Тарново (Veliko Tarnovo), Болгария



Груз:

100 негабаритных частей производственной линии. 99% перевозимых деталей и конструкций относилось к группе негабаритных грузов: некоторые из них достигали 5 м в высоту и 5,5 м в ширину.



Транспорт:

Комбинированная схема доставки. Автоперевозка до порта Лейшойнш (Португалия), затем перевозка груза "under deck" специальным судном с двойной погрузочной палубой - «twindecker», доставка автомобилями до конечного получателя.



Услуги AsstrA:

1. Предварительные инспекционные работы;
2. Разработка схемы доставки;
3. Заказ разрешений и чартер судна;
4. Непосредственно перевозка, состоящая из 3-х этапов.





Маршрут:

Беларусь – Австрия и Германия



Груз:

Башенный кран для строительства высотных зданий на городских площадках с трудным доступом.



Транспорт:

9 единиц транспорта в Австрию и 2 в Германию.



Объем доставки:

Высота – более 70 метров, вес – 50 тонн. Кран был разделен на 11 частей.



Услуги AsstrA:

1. Составление четкого графика для подрядчиков и организация бесперебойного процесса загрузки;
2. Погрузка в тенты и закрепление для обеспечения безопасности;
3. Таможенные услуги.





Маршрут:

Беларусь – Германия



Груз:

Вагон пассажирской электрички.



Транспорт:

Низкорамный полуприцеп с подкатной тележкой на маятниковых осях. На полуприцепе была установлена гидравлическая подвеска и оси с принудительным управлением.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 26 м x 3,3 м x 4,45 м. Вес – 15 тонн.



Услуги AsstrA:

1. Проработка вариантов и маршрутов движения;
2. Разработка схемы погрузки и крепления груза;
3. Составление подробного отчета с описанием прохождения каждого участка дороги, поворота, моста;
4. Проектировка и изготовление подставки, к которой крепился вагон;
5. Личный контроль специалистами AsstrA загрузки и разгрузки вагона;
6. Таможенное оформление.





Маршрут:

Швейцария – Австрия



Груз:

Вагон.



Транспорт:

Низкорамный 35-метровый полуприцеп.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 26 м x 3 м x 3,6 м. Вес – 15 тонн.



Услуги AsstrA:

1. Проработка вариантов и маршрутов движения;
2. Разработка схемы погрузки и крепления груза;
3. Составление подробного отчета с описанием прохождения каждого участка дороги, поворота, моста;
4. Демонтаж дорожных знаков;
5. Проектировка и изготовление подставки, к которой крепился вагон;
6. Личный контроль специалистами AsstrA загрузки и разгрузки вагона, наличия достаточного количества крепежных приспособлений, металлических швеллеров и деревянных подкладок, обеспечивающих сохранность груза;
7. Таможенное оформление груза.





Маршрут:

Омск (Россия) – Амурский ГПЗ; Тобольск (Россия) – Амурский ГПЗ; Москва – Амурский ГПЗ

Груз:

Крановые противовесы, деревянные и металлические маты, самоходные модульные транспортеры, негабаритные и тяжеловесные части крана Mammoet модели CC6800. Общий вес всех грузов составил 4 000 тонн.



Транспорт:

На каждом из этапов был задействован как автомобильный, так и железнодорожный транспорт, в общей сложности за время проекта осуществили 75 рейсов.

1. Оборудование доставили автомобильным транспортом до железнодорожной станции «Комбинатская». Там его перегрузили в 22 полувагона и отправили до станции «Благовещенск». Оттуда бортовыми машинами транспортировали до Амурского ГПЗ, где находится склад «Маммут Рус».

2. Автомобильным транспортом груз был доставлен на станцию «Тобольск», откуда отправился в 4 полувагонах до станции «Благовещенск». До конечного пункта назначения крановые противовесы доставлены автомобилями. По причине загруженности складских помещений Клиента площадка на Амурском ГПЗ не могла сразу принять крановые противовесы.

Оборудование было временно размещено на складе в Благовещенске, откуда груз поэтапно отправляли в город Свободный.

3. В рамках третьего этапа проектной перевозки группа компаний осуществила отправки 8 четырехосных и 16 шестиосных самоходных модульных транспортеров из Москвы. Специалисты AsstrA при помощи тралов перевезли груз на станцию «Люберцы-1». Далее в 10 полувагонах до станции Благовещенск, где оборудование снова перегрузили на тралы и доставили до Амурского ГПЗ.



Услуги AsstrA:

1. Проработка вариантов и маршрутов движения;
2. Разработка схемы погрузки и крепления груза;
3. Упаковка в термоусадочную пленку;
4. Контроль на загрузке и выгрузке.





Маршрут:

Боппард (Германия) – Усть-Каменогорск (Казахстан)



Груз:

Грунтовый виброкаток BOMAG BW 226 DI-5.



Транспорт:

На европейской части маршрута (Германия – Беларусь) груз следовал на низкорамной автомобильной площадке. На территории Беларуси, в Бресте, под контролем представителей AsstrA виброкаток был перегружен на железнодорожную платформу. Для соблюдения требований железнодорожных перевозок демонтировались все легкоъемные части оборудования.



Услуги AsstrA:

1. Проработка вариантов и маршрутов движения;
2. Разработка схемы погрузки и крепления груза;
3. Личный контроль специалистами AsstrA загрузки, перегрузки и разгрузки;
4. Демонтаж частей оборудования.





Маршрут:

Антверпен (Бельгия) – Санкт-Петербург (Россия)



Груз:

HD-балки для строительства объектов Лахта Центра второй очереди. Общий вес груза составил 5,5 тысяч тонн. Укомплектовано и отправлено 7 партий. Такая разбивка была необходима в связи с поэтапным производством балки на заводе.



Транспорт:

Морская схема + автоперевозка до конечного получателя.



Услуги AsstrA:

1. Контроль за накоплением партии на причале в порту Антверпен;
2. Морская перевозка до порта Санкт-Петербург;
3. Разгрузка;
4. Таможенное оформление;
5. Погрузка на автотранспорт для доставки конечному получателю.





Маршрут:

Япония – Беларусь



Груз:

Линия шлифования для деревообрабатывающего предприятия. В партию входили как стандартные, так и негабаритные части.



Транспорт:

Сроки поставки позволяли использовать любой вид транспорта. Клиент выбрал вариант комбинированной схемы по морю до порта в Литве с последующей наземной доставкой в Беларусь. На завершающем этапе доставки до конечного получателя использовались несколько видов транспорта: для стандартных контейнеров – автоконтейнеровозы, для негабаритных – жд платформы.



Услуги AsstrA:

1. Поставка пустого контейнера на фабрику отправителя;
2. Загрузка и доставка контейнеров в порт Нагойи под контролем агента морской линии;
3. Перегрузка в порту с 40' Flat rack контейнеров на железнодорожные платформы;
4. Транзитное оформление;
5. Страхование груза.





Маршрут:

Квидзын (Польша) – Тайвань



Груз:

Негабаритный кран, 30 тонн.



Транспорт:

Перевозка реализована с использованием 4 видов транспорта: контейнеров, низкорамного прицепа-тяжеловоза, обычного тента и контейнерной рамы. Подъемный кран был загружен на плоский контейнер типа flat rack, его противовесы поместили в стандартный 20-футовый контейнер, стрелу подъемного крана – в морской контейнер 40HC.



Услуги AsstrA:

1. Перевозка грузов из Квидзына в порт Гданьска в Польше;
2. Перевалка и крепление крана в контейнерах;
3. Морская перевозку из Гданьска на Тайвань.





Маршрут:

Крапковице (Польша) – Волгоград (Россия)



Груз:

Крепирующий цилиндр для целлюлозно-бумажной промышленности.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 7 000 x 4 000 x 4 000 мм. Вес 58 000 кг.



Транспорт и услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка по маршруту Крапковице (Польша) – порт Гдыня (Польша), включая получение всех необходимых разрешительных документов;
2. Морская перевозка с изданием и согласованием схемы крепления груза на ролл-трейлере;
3. Погрузо-разгрузочные работы в пунктах перегрузок, портовые и документальные формальности;
4. Автомобильная перевозка порт Санкт-Петербург (РФ) – Волгоград (РФ).





Маршрут:

Волгоград (РФ) – Тилбург (Нидерланды)



Груз:

Котельное оборудование.



Объем доставки:

Д*Ш*В = 6 530 x 2 480 x 3 030 мм, вес 8 000 кг. Д*Ш*В
= 11 470 x 3 650 x 3 800 мм, вес 52 000 кг.



Транспорт и услуги AsstrA:

1. Организация погрузки груза на автотранспорт в пункте отгрузки с мобилизацией крановой техники;
2. Автомобильная перевозка до порта Санкт-Петербург, включая получение необходимых разрешительных документов и сопровождение перевозки автомобилями прикрытия;
3. Морская перевозка порт Санкт-Петербург, Россия – порт Антверпен, Бельгия;
4. Автомобильная перевозка порт Антверпен, Бельгия – Тилбург, Нидерланды.





Маршрут:

Бузулук, Оренбургская область, РФ – район Новый Уренгой, ЯНАО, РФ



Груз:

5 комплектов энергетического оборудования ГТУ Titan-130.



Транспорт:

44 транспортных средства, включая 20 низкорамных тралов для КТГ с параметрами отдельных позиций до Д*Ш*В = 9 200 x 3 680 x 4 450 мм. Вес до 48 тонн.



Услуги AsstrA:

1. Организация погрузки на автотранспорт в пункте отгрузки с мобилизацией крановой техники, а также предоставлением траверсы для части грузовых мест;
2. Автомобильная перевозка, в том числе в условиях крайнего севера в зимний период;
3. Сопровождение перевозки автомобилями прикрытия по всему маршруту следования;
4. Выгрузка в пункте назначения, включая мобилизацию/демобилизацию крановой техники.





Маршрут:

Челябинск, Россия – Хырдалан, Азербайджан



Груз:

Паровой котел для пивоваренной промышленности.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 6 140 x 3 000 x 3 400 мм. Вес 21 210 кг.



Транспорт и услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка Челябинск, РФ – порт Актау, Казахстан, включая получение необходимых разрешительных документов;
2. Морская перевозка порт Актау, Казахстан – порт Баку, Азербайджан;
3. Автомобильная перевозка порт Баку, Азербайджан – Хырдалан, Азербайджан.





Маршрут:

Елабуга, Россия – Горно Сахране, Болгария



Груз:

Чиппер-измельчитель.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 10 215 x 2 500 x 3 700 мм. Вес 25 000 кг.



Транспорт:

Мультимодальная перевозка.



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка Елабуга, РФ – порт Новороссийск, РФ, включая получение необходимых разрешительных документов;
2. Морская перевозка порт Новороссийск, РФ – порт Бургас, Болгария;
3. Автомобильная перевозка порт Бургас, Болгария – Горно Сахране, Болгария.





Маршрут:

Лейпциг (Германия) – Любек (Германия) – Санкт-Петербург (Россия) – Омск (Россия)



Груз:

2 партии компрессорных установок и комплектующих.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 7 870 x 4 840 x 4 200 мм. Вес 48 600 кг.



Транспорт:

- Автомобильная перевозка по территории Германии до порта Любек;
- Морская перевозка на линейном судне типа РО-РО с перегрузкой на мафи-трейлер;
- Автомобильная перевозка по территории РФ из порта С-Петербург.



Услуги AsstrA:

- Обследование маршрута;
- Снятие/установка дорожных знаков;
- Сопровождение автомобилями дорожной полиции;
- Переустройство проезда ремонтируемого участка дороги на подъезде к г. Любек для проезда груза с данной шириной;
- Перевалка;
- Хранение;
- Страхование;
- Оформление спецразрешений;
- Перевозка.





Маршрут:

Пльзень (Чехия) – Санкт-Петербург (Россия)



Груз:

Наружная часть цилиндра высокого давления.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 6 000 x 3 960 x 1 600 мм. Вес 48 500 кг.



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка по маршруту Пльзень (Чехия) – порт Гдыня (Польша), включая получение необходимых разрешительных документов;
2. Морская перевозка с изданием и согласованием схемы крепления груза на ролл-трейлере;
3. Погрузо-разгрузочные работы в пунктах перегрузок, портовые и документальные формальности;
4. Автомобильная перевозка порт Санкт-Петербург (РФ) – территория завода ЛМЗ, цех 201 для ПАО «Силовые Машины».





Маршрут:

Подольск (Россия) – Várpalota (Венгрия)



Груз:

Печь отражательная однокамерная – миксер фирмы «SUG»



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 7 600 x 3 700 x 3 800 мм. Вес 25 000 кг.



Услуги AsstrA:

Автомобильная перевозка, включая получение необходимых разрешительных документов.





Маршрут:

Санкт-Петербург (РФ) – порт Хафйон (Вьетнам)



Груз:

Рабочее колеса гидротурбины.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 5 760 x 5 760 x 3 110 мм. Вес 84 060 кг + комплектующие.



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка, включая получение необходимых разрешительных документов;
2. Морская перевозка с изданием и согласованием схемы крепления груза на ролл-трейлере;
3. Океанская перевозка charterным крановым судном;
4. Погрузо-разгрузочные работы в пунктах перегрузок;
5. Портовые и документальные формальности.





Маршрут:

Арезе (Италия) – Курчатов (РФ)



Груз:

Эксцентрики кольца.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 2 910 x 2 910 x 420 мм. Вес 16 820 кг.



Услуги AsstrA:

1. Автомобильная перевозка по маршруту Арезе (Италия) – порт Киль (Германия), включая получение необходимых разрешительных документов;
2. Морская перевозка с изданием и согласованием схемы крепления груза на ролл-трейлере;
3. Погрузо-разгрузочные работы в пунктах перегрузок, портовые и документальные формальности;
4. Импортное таможенное оформление;
5. Автомобильная перевозка порт Санкт-Петербург (РФ) – Курчатов (РФ).





Маршрут:

Усть-Илимск (РФ) – Санкт-Петербург (РФ)



Груз:

Коленчатый подъемник Haulotte HA41PX.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 11 000 x 2 530 x 3 050 мм. Вес 22 500 кг.



Услуги AsstrA:

Автомобильная перевозка на расстояние более 5800 км по маршруту Иркутская обл., г. Усть-Илимск, территория Усть-Илимского ЦБК, РФ – Санкт-Петербург, РФ. Получение необходимых разрешительных документов.





Маршрут:

Орнаго, Италия – Волгоград, Россия



Груз:

Резервуар для хранения сжиженных криогенных продуктов разделения воздуха.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 27 000 х 4 810 х 4 990 мм. Вес 84 000 кг.



Услуги AsstrA:

1. Предварительная инспекция региона отгрузки и доставки.
2. 3 крановых перегрузки;
3. Укрепление и дооснащение причала для последующей безопасной выкатки груза с баржи;
4. Выкат с баржи методом ро-ро;
5. Ремонт и расширение автодороги, для чего были привлечены 14 самосвалов с щебнем и строительная техника;
6. Бескрановая перестановка груза перед заездом на территорию завода получателя.





Маршрут:

Фаниполь, Беларусь – Берлин, Германия



Груз:

Вагон электропоезда.



Объем доставки:

(Д*Ш*В): 2 910 x 2 910 x 420 мм. Вес 16 820 кг.



Услуги AsstrA:

1. Разработка и обследование маршрута «от двери до двери»;
2. Установка специальных дорожных знаков, перенос светофоров, знаков, столбов, укрытие железнодорожного полотна;
3. Сопровождение пилотами и дорожными службами.

